MAZDA CX-5 2021

|  |
| --- |
|  |



ÍnDICe

[1| IntroduÇÃO 3](#_Toc57366887)

[2| DESIGN 4](#_Toc57366888)

[3| SEGURANÇA 12](#_Toc57366889)

[4| ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS 13](#_Toc57366890)

Nota: Os conteúdos deste Press Kit são específicos para o mercado português e sumarizam as especificações nacionais dos produtos Mazda nele referidos. Os valores, especificações e níveis de equipamento nele referidos podem variar face aos diferentes mercados da Europa onde o modelo é comercializado.

1. IntroduÇÃO

Lançado originalmente em 2012, o CX-5 foi o primeiro Mazda a apresentar o design Kodo e a tecnologia Skyactiv. O modelo estabeleceu novos padrões dinâmicos, mudando o nível de percepção da envolvência que um SUV compacto pode proporcionar.

Para a segunda geração do CX-5, introduzida em 2017, os engenheiros da Mazda conceberam um SUV em que filosofia de design e engenharia *Jinba Ittai* – carro-e-condutor-num-só – se apresenta num nível ainda mais elevado. Com a introdução do sistema G-Vectoring Control (GVC), a primeira das tecnologias Skyactiv-Vehicle Dynamic da Mazda, o CX-5 tornou-se mais confortável, requintado e reactivo.

Sucessivas actualizações, desenvolvidas a partir dos diversos pontos fortes, da segunda geração do modelo acentuaram as suas características, através de evoluções no design exterior e interior, na qualidade do habitáculo, tecnologias, grupos propulsores, dinâmica de condução e segurança.

Inúmeros elementos interiores foram melhorados e actualizados para reforçar a qualidade do ambiente interior e da sua tecnologia HMI, passando a conectividade a bordo a ser compatível com Apple CarPlay® e Android Auto™, enquanto o sistema DAB+ passa a ser de série em toda a gama. Adicionalmente, está disponível um monitor a 360 graus, digital e com 4 câmeras para ajudar na maneabilidade em espaços apertados.

As alterações na suspensão e na direcção assistida electricamente, bem como a adopção do G-Vectoring Control Plus (GVC Plus), melhoraram a dinâmica de condução do CX-5, tanto em estrada como fora dela, tornando o modelo globalmente mais eficaz e envolvente.

Outras melhorias ao nível dos propulsores, performance de NVH (Ruído, Vibração & Aspereza) e nas tecnologias de segurança i-Activsense completam um amplo conjunto de actualizações, reforçando o estatuto do CX-5 como um veículo elegante, dinâmico e inteligente, consolidando a sua reputação como um dos modelos mais agradáveis de conduzir do segmento SUV.

O CX-5 de 2021 mantém o mesmo nível de evolução em refinamento de design, engenharia e tecnologia, com uma dinâmica de condução aprimorada, através de evoluções nos motores e nas transmissões, oferecendo mais conveniência, tranquilidade e segurança na renovada tecnologia HMI (Human Machine Interface) e nas novas funcionalidades Connected Services da App MyMazda.

A gama CX-5 de 2021 vê-se ainda complementada com uma nova edição especial denominada ‘Homura’.

O CX-5 tornou-se um modelo fundamental para a Mazda, representando aproximadamente 35% das vendas anuais da marca. Até agora, as vendas na Europa ascendem a 490.849 unidades, para um total de vendas a nível mundial de cerca de 3.120.000, em 130 países. Globalmente, o CX-5 continua a ser o modelo mais vendido da Mazda[[1]](#footnote-1).

1. DESIGN

* **Edição Especial ‘Homura’ – revestimentos e acabamento, exclusivos em preto, conferem mais requinte e sedução à gama CX-5**
* Acabamentos exteriores personalizados com jantes de liga leve de 19’’, detalhes interiores exclusivos da versão, com costuras em vermelho.

## EDIÇÃO ESPECIAL Homura

Para 2021, o CX-5 apresenta-se ainda mais forte e atraente com a introdução de uma edição especial designada ‘Homura’. Expressão japonesa que significa “fogo” ou “chama”, o conceito “Homura” é reflectido nesta edição especial através do reforço visual e dinamismo dos pormenores em vermelho presentes no design interior.

A versão ‘Homura’ acrescenta mais requinte ao ousado e sofisticado design exterior do CX-5, com as capas dos retrovisores em preto e jantes em liga leve de alumínio exclusivas de 19’’.

A bordo, o interior centrado no ser humano apresenta painéis exclusivos em preto, com desenho *ninho de abelha* gravado no tabliê e painéis das portas, e costuras em vermelho vivo no aro do volante, comando da caixa de velocidades, consola central e caixa de consola e apoios de braço das portas. A pedido, os bancos em couro podem contar com painéis centrais em camurça artificial ‘Gran Luxe’, igualmente com costuras a vermelho.

## DESIGN Exterior E Interior

A elegânica e qualidade das formas dinâmicas da carroçaria do CX-5 traduzem um design Kodo amadurecido e atraente, com linhas de carácter minimizadas e transições entre superfícies enfatizadas de forma a criar mudanças na luz reflectida na carroçaria.

O CX-5 de 2021 está disponível num leque de 10 cores exteriores de carroçaria.

Privilegiando o conforto, a qualidade, o design e a funcionalidade, o habitáculo do Mazda CX-5 está ao nível dos melhores modelos da classe, apresentando uma sensação *premium* em todos os aspectos.

Tal como em todos so modelos de última geração Mazda, a arquitectura do habitáculo foi projetada para criar uma configuração inteligente para o condutor, com os comandos e instrumentação mais importantes ergonomicamente dispostos em torno do ponto focal do volante.

## CONCEPÇÃO E CONECTIVIDADE

* **Novo e maior ecrã central de 10,24 polegadas, semelhante a um ecrã 8:3, com comandos rápidos e intuitivos[[2]](#footnote-2)**
* **A mais recente App MyMazda passa a incluir Serviços Conectados em toda a Europa, com inúmeras funções de conveniência e tranquilidade1**

Os níveis de conveniência, tranquilidade e segurança proporcionados pela experiência de propriedade de um CX-5 foram significativamente melhorados no modelo de 2021, através da combinação de um novo ecrã de central, de maiores dimensões e integrando a mais recente geração da App MyMazda, um monitor a 360 graus, digital, e com quatro câmeras, para ajuda nas manobras em espaços apertados e um alarme contra roubo com sensor de intrusão e sirene**1**.



### ecrã central de 10,25 polegadas[[3]](#footnote-3)

Em substituição do ecrã de 8 polegadas, com aspecto 16:9, o novo ecrã central de 10,25 polegadas, do tipo 8:3, oferece aos utilizadores um arranque significativamente mais rápido, um ecrã consideravelmente mais nítido graças à transmissão digital, disponibilidade de conectividade Apple CarPlay e uma utilização ainda mais intuitiva do sistema de controlo Commander, graças a um novo design de fonte, com melhor leitura**1**.

Não só é novo o *hardware* do sistema HMI, como também o *software* do sistema Mazda Connect, actualizado à medida. O radio com DAB+ é agora de série em toda a gama.

### APP MyMazda

A mais recente evolução da App MyMazda está disponível gratuitamente na Apple Store e na Google Play Store. Passa a disponibilizar um conjunto de Connected Services Mazda em toda a Europa, com funcionalidades avançadas que removem quaisquer barreiras entre o carro e o condutor, para criar uma experiência perfeita.

Entre as diversas funções de conveniência e tranquilidade incluem-se:

- Vehicle Finder (Localizador do Veículo), que ajuda o condutor a encontrar o seu automóvel se este estiver num grande parque de estacionamento. Ao procurar o veículo num local distante e não visível, a sua posição pode ser identificada num mapa apresentado no ecrã do telemóvel.

- Bloqueio remoto das portas, permitindo ao condutor, caso se tenha esquecido de trancar as portas do veículo, trancá-las utilizando a App MyMazda. A *app* também avisa o condutor com um alerta (e notificação *push*, se activada) quando qualquer porta do veículo não estiver fechada.

- Pesquisa de destinos, permitindo ao condutor, antes de entrar no veículo, utilizar a App MyMazda para, caso seja necessária orientação por navegação, enviar para o veículo as informações mais relevantes. É possível enviar em simultâneo diversos destinos e locais integrados no percurso.

- Vehicle Health Report (Relatório do Estado do Veículo), permitindo ao proprietário verificar as informações relacionadas com a manutenção, tais como o estado da pressão dos pneus. Os proprietários podem ser notificados da próxima operação de manutenção programada.

- Procurar o concessionário Mazda mais próximo e contactá-lo directamente por e-mail ou telefone. A *app* apresenta também o histórico de manutenção do veículo e quando deve ser efectuada a próxima revisão. Os clientes podem agendar directamente a próxima revisão e enviar um pedido para o serviço de manutenção ao concessionário Mazda escolhido.

- Função de Assistência em Viagem, para acesso às informações relativas a avarias ou mau funcionamento do veículo, que podem ser verificadas através da App MyMazda e do serviço de apoio ao cliente.

- Função de alerta de roubo, se se registar a abertura de uma porta, sendo activada e enviada uma notificação de Alerta de Segurança para App MyMazda, com a causa e a activação do alerta.

Para utilizar a App MyMazda, os clientes terão de se registar e descarregar a *app*, gratuitamente. Podem então adicionar o seu carro à *app* e registar-se nos Connected Services da Mazda. Os principais condutores do veículo podem também convidar segundos condutores da viatura, que passarão, assim, a ter acesso às funções conectadas do veículo. O condutor principal pode selecionar as funções disponíveis para esse segundo condutor.

## DINÂMICA DE CONDUÇÃO

* **Versão de 2021 com melhorias no grupo propulsor para uma experiência de condução mais eficaz e mais amiga do ambiente**
* **Melhorias na caixa automática de 6 velocidades (6AT), no pedal do acelerador e na resposta do motor permitem controlar o veículo com maior facilidade e precisão**
* **Redução das emissões de CO2 através da optimização dos padrões de passagem de caixa da transmissão automática de 6 velocidades (6AT) e da diminuição do atrito do sistema de tracção integral   
  i-Activ AWD**

O CX-5 conta com uma vasta gama de motores Skyactiv a gasolina e diesel, opções de transmissão manual de 6 velocidades Skyactiv-MT ou automática de 6 velocidades Skyactiv-Drive, ambas desenvolvidas pela Mazda, bem como a mais recente geração do sistema de tracção integral inteligente i-Activ AWD, igualmente desenvolvido pela Mazda.

A gama completa de motores do CX-5 de 2021 contempla duas unidades a gasolina e dois blocos diesel. Para o mercado português, o motor a gasolina Skyactiv-G de 2,0 litros/165 CV está disponível em versão de tracção dianteira, e o bloco Skyactiv-G de 2,5 litros/194 CV com tracção integral. O bloco Skyactiv-G 2.0 está disponível com transmissão manual ou automática, e o bloco Skyactiv-G 2.5 apenas com transmissão automática.

As versões com caixa manual do Skyactiv-G 2.0 e todas as versões do Skyactiv-G 2.5 estão equipadas com sistemas de desactivação de cilindros.

A gama é completada pelos motores diesel Skyactiv-D de 2,2 litros com 150 CV ou 184 CV, ambos com opção de transmissão manual ou automática, enquanto no domínio do tipo de tracção, faz-se às rodas dianteiras na versão de menor potência, reservando-se a tracção integral para o bloco mais potente. Pela primeira vez, o motor Skyactiv-D 2.2 de 184 CV está disponível com tracção dianteira.



Para 2021, os grupos propulsores apresentam vários melhoramentos de forma a oferecer aos clientes uma experiência de condução mais evoluída e mais amiga do ambiente. Estas melhorias incluem a optimização da operação do pedal do acelerador, para melhor resposta e controlo do veículo, melhor resposta do motor às solicitações do acelerador, redução das emissões de CO2 e maior capacidade de resposta da transmissão automática de seis velocidades.

### MOTOR SKYACTIV-D

As versões Skyactiv-D 2.2 apresentam agora uma optimização da força necessária para operar o pedal do acelerador. Tal permite ao condutor uma maior facilidade e precisão no controlo da aceleração e desaceleração do veículo, garantindo uma maior sensação de sofisticação inerente à filosofia *Jinba Ittai* (condutor-e-automóvel-como-um-todo) por que a Mazda é reconhecida. Os engenheiros da Mazda tornaram este conceito de unidade entre o condutor e o seu automóvel ainda mais requintado, tirando partido do equilíbrio inato ao corpo humano.

Por exemplo, os músculos das pernas e dos pés mantêm a postura equilibrada do corpo na posição de pé e exercem as suas forças de acordo com a inclinação do corpo. Do mesmo modo, quando o pedal do acelerador é pressionado, na sequência do movimento dos músculos da perna e do pé, o cérebro recebe informações de que o corpo está desequilibrado devido a forças externas e às acelerações. Nesta situação, o corpo prepara-se, inconscientemente, para a aceleração decorrente das forças G, aumentando a sensação de unidade entre o condutor e o seu automóvel.

Os engenheiros da Mazda concentraram-se na criação de uma condição em que o movimento dos músculos que sustentam o corpo estão mais sintonizados com o movimento dos músculos que pressionam o pedal do acelerador. Para tal, a carga do pedal viu-se aumentada em cerca de 20% para otimizar a força desse pisar, complementando-se com um aumento da força da mola do pedal, de modo a permitir que os músculos da perna e do pé funcionem corretamente, aumentando ainda mais o prazer de condução.

O Skyactiv-D 2.2 cumpre agora as normas RDE2 (Real Driving Emissions Step 2) através de uma combustão multifaseada rápida e meticulosamente controlada, e da maior eficiência no pós-tratamento das partículas de NOx.

A mais recente geração da tecnologia “Clean Combustion” da Mazda inclui uma melhor injecção de ureia no sistema de Redução Catalítica Selectiva para reduzir o NOx, e uma maior redução das emissões de NOx e CO2 através de um melhor controlo do motor e da transmissão automática. Não é necessário um catalisador adicional para armazenamento das partículas de NOx, e as emissões de CO2 do WLTP foram reduzidas até às 16 g/km.

### MOTOR SKYACTIV-G

As versões com transmissão automática Skyactiv-G, com selecção de condução em modo Sport, beneficiam, simultaneamente, de uma resposta mais ágil e de uma utilização mais confortável, graças ao controlo automático dos critérios de passagem de caixa, através da operação do acelerador por parte do condutor. Além disso, as versões Skyactiv-G 2.5 oferecem uma melhor resposta do motor às solicitações do acelerador.

As variantes Skyactiv-G beneficiam também da redução das emissões de CO2 através da optimização das passagens de caixa da transmissão automática de seis velocidades Skyactiv-Drive.

### Skyactiv-Drive & i-Activ AWD

A transmissão automática de 6 velocidades Skyactiv-Drive proporciona, agora, aos condutores uma maior capacidade de resposta e uma condução mais suave, através de uma melhor resposta à função de *kick-down* (aceleração a fundo para engrenar um mudança mais baixa), passagens de caixa mais rápidas em aceleração (desmultiplicação), com aumento do curso de depressão do acelerador, e uma melhor resposta do pedal em aceleração através de um controlo mais eficaz do bloqueio da mudança engrenada (*lock-up*).

A redução do atrito no sistema de tracção integral (AWD) i-Activ nas versões Skyactiv-G e Skyactiv-D, por via da adopção de um amortecedor na tomada de força (PTO, Power Take-Off), contribuindo para reduzir as emissões de CO2[[4]](#footnote-4).

1. SEGURANÇA

* **Desempenho de referência na classe em termos de segurança activa através de avançadas tecnologias de segurança i-Activsense, de ajuda ao condutor**

O CX-5 de 2021 mantém as robustas normas de segurança passiva e activa que seriam de esperar de qualquer modelo Mazda. Uma abrangente gama de avançadas tecnologias de segurança i-Activsense da Mazda proporciona a melhor ajuda ao condutor e oferece um desempenho de referência na classe em termos de segurança activa.

A tecnologia de segurança activa inteligente i-Activsense da Mazda proporciona um nível de ajuda ao condutor perfeitamente alinhado com a abordagem “Paixão pela Condução” da Mazda: ajudar o condutor através da redução do cansaço e apoiando-o quando necessário, mas nunca reduzindo o prazer de conduzir.

De série em toda a gama CX-5, o sistema Advanced Smart City Brake Support (Advanced SCBS) utiliza uma câmara na frente do veículo para detectar veículos e peões no seu caminho (tanto de dia como de noite), contribuindo, assim, para evitar colisões ou mitigar os danos em caso de colisão. O sistema imobiliza ou reduz automaticamente a velocidade do carro quando há risco de colisão com um veículo ou um peão na sua trajectória.

A gama de tecnologias i-Activsense de ajuda ao condutor integradas de série em toda a gama inclui também Lane-keep Assist System e Blind Spot Monitoring com Rear Cross Traffic Alert. O sistema Blind Spot Monitoring mantém o condutor consciente da aproximação de veículos quando, por exemplo, procede à mudança de faixa. A sua função Rear Cross Traffic Alert monitoriza a envolvente do veículo ao executar manobras em marcha-atrás, alertando o condutor ao detectar a aproximação de veículos oriundos de ambos os lados.

O Mazda Radar Cruise Control (MRCC) com função Stop and Go (só com transmissão automática) é, igualmente, de série em toda a nova gama CX-5. O MRCC mantém automaticamente os padrões ideais de velocidade e de distância, mesmo que o veículo à sua frente se imobilize por completo.

Outros equipamentos de segurança activa integrados de série: sistema de anti-bloqueio de travões às quatro rodas (4W-ABS) com Electronic Brakeforce Distribution (EBD) e Brake Assist, Dynamic Stability Control (DSC), Traction Control System (TCS), Emergency Stop Signalling System (ESS), Hill Launch Assist (HLA), e faróis automáticos que são activados cerca de 30 minutos antes do pôr-do-sol, aumentanto a visibilidade do veículo para peões e outros condutores.

1. ESPECIFICAÇÕS TÉCNICAS

## DIMENSõeS

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Carroçaria | | Monocoque |
| Lotação | | 5 |
| **Exterior** | | |
| Comprimento total | mm | 4.550 |
| Largura total com molduras das cavas das rodas | mm | 1.840 |
| Largura total (espelho a espelho) | mm | 2.115 |
| Altura total com antena barbatana de tubarão (sem carga) | mm | 17“: 1.675 / 19“: 1.680 |
| Distância entre eixos | mm | 2.700 |
| Projecção dianteira | mm | 950 |
| Projecção traseira | mm | 900 |
| Distância ao solo entre os eixos (sem carga) | mm | 17“: 192 / 19“: 200 |
| **Interior** | | |
| Espaço ao nível da cabeça, à frente (sem tecto de abrir) | mm | 1.007 |
| Espaço ao nível da cabeça, atrás (sem tecto de abrir) | mm | 991 |
| Espaço ao nível dos ombros, à frente | mm | 1.451 |
| Espaço ao nível dos ombros, atrás | mm | 1.391 |
| Espaço ao nível das ancas, à frente | mm | 1.402 |
| Espaço ao nível das ancas, atrás | mm | 1.405 |
| Espaço ao nível das pernas, à frente | mm | 1.041 |
| Espaço ao nível das pernas, atrás | mm | 1.007 |
| Espaço ao nível das joelhos, atrás | mm | 67 |
| **Bagageira** | | |
| Volume de Carga (até à linha de cintura, todos os bancos levantados) | l | 5061 |
| Volume de Carga até ao tecto (bancos trsaeiros rebatidos) | l | 1.6202 |
| Altura do piso à cobertura (chapeleira) | mm | 505 |
| Comprimento do piso de carga até aos bancos traseiros | mm | 965 |
| Comprimento do piso de carga até aos bancos dianteiros | mm | 1.696 |
| Largura entre as cavas das rodas | mm | 1.050 |
| Largura ao nível do piso | mm | 1.448 |
| Altura de abertura do portão traseiro, distância ao solo | mm | 745 |
| Largura/altura de abertura do portão traseiro | mm | 1.125 / 779 |

1 Valor VDA, inclui espaço de arrumação sob o piso. Volume nas versões Skyactiv-D: 494 litros

2 Incluindo espaço de arrumação sob o piso e banco do passageiro até à linha de cintura. Volume nas versões Skyactiv-D: 1.608 litros

## MOTORES

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Skyactiv-G 2.0  (165 CV) | Skyactiv-G 2.5  (194 CV) | Skyactiv-D 2.2  (150 CV) | Skyactiv-D 2.2  (184 CV) | |
| Tracção |  | Rodas dianteiras motrizes (FWD) | 4 rodas motrizes (AWD) | Rodas dianteiras motrizes FWD | Rodas dianteiras motrizes (FWD) | 4 rodas motrizes (AWD) |
| Transmissão |  | 6MT/6AT | 6AT | 6MT | 6MT/6AT | |
| Tipo de motor |  | 4 cilindros em linha, DOHC, 16 válvulas | | | | |
| Cilindrada | cm3 | 1,998 | 2,488 | 2,191 | | |
| Diâmetro x curso | mm | 83.5 x 91.2 | 89.0 x 100 | 86.0 x 94.3 | | |
| Tipo de injecção de combustível |  | Injecção directa | | | | |
| Taxa de compressão |  | 13.0:1 | 13.0:1 | 14.4:1 | | |
| Sistema de controlo de emissões |  | Catalisador de três vias | | Catalisador de oxidação & DPF | | |
| Potência máxima | kW (CV)/rpm | 121 (165)/6.000 | 143 (194)/6.000 | 110 (150)/4.500 | 135 (184)/4.000 | |
| Binário máximo | Nm/rpm | 213/4.000 | 258/ 4.000 | 380/1.800-2.600 | 445/2.000 | |
| Combustível recomendado |  | 95 RON | | Diesel (51 cetano ou superior) | | |
| Capacidade do depósito de combustível | l | 56 | 58 | 56 | 58 | |
| Bateria |  | Q-85 | | S-95 | | |

## TRANSMISSÃO MANUAL: SKYACTIV-MT

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Skyactiv-G 2.0  (165 CV) | Skyactiv-D 2.2  (150 CV) | Skyactiv-D 2.2  (184 CV) |
| Tracção | Rodas dianteiras motrizes (FWD) | Rodas dianteiras motrizes (FWD) | Rodas dianteiras motrizes (FWD) |
| Transmissão | 6MT | 6MT | 6MT |
| **Relações de caixa** | | | |
| 1ª | 3,700 | 3,357 | 3,357 |
| 2ª | 1,947 | 1,826 | 1,826 |
| 3ª | 1,300 | 1,565 | 1,565 |
| 4ª | 1,029 | 1,147 | 1,147 |
| 5ª | 0,837 | 0,893 | 0,893 |
| 6ª | 0,680 | 0,745 | 0,745 |
| Marcha-atrás | 3,724 | 4,091 | 4,091 |
| Relação final | 4,388 | 4,105 / 3,1201 | 4,388 / 3,2911 |

1 1ª 2ª/3ª-6ª velocidades

## TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA: Skyactiv-Drive

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Skyactiv-G 2.0  (165 CV) | Skyactiv-G 2.5 (194 CV) | Skyactiv-D 2.2  (184 CV) | |
| Tracção | Rodas dianteiras motrizes (FWD) | 4 rodas motrizes (AWD) | Rodas dianteiras motrizes (FWD) | 4 rodas motrizes (AWD) |
| Transmissão | 6AT | 6AT | 6AT | |
| **Gear ratios** | | | | |
| 1ª | 3,552 | 3,552 | 3,487 | |
| 2ª | 2,022 | 2,022 | 1,992 | |
| 3ª | 1,452 | 1,452 | 1,449 | |
| 4ª | 1,000 | 1,000 | 1,000 | |
| 5ª | 0,708 | 0,708 | 0,707 | |
| 6ª | 0,599 | 0,599 | 0,600 | |
| Marcha-atrás | 3,893 | 3,893 | 3,990 | |
| Relação final | 4,624 | 4,624 | 4,090 | |

## SUSPENSÕES & RODAS

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Skyactiv-G 2.0  (165 CV) | Skyactiv-G 2.5  (194 CV) | Skyactiv-D 2.2  (150 CV) | Skyactiv-D 2.2 (184 CV) | |
| Tracção | Rodas dianteiras motrizes (FWD) | 4 rodas motrizes (AWD) | Rodas dianteiras motrizes (FWD) | Rodas dianteiras motrizes (FWD) | 4 rodas motrizes (AWD) |
| **Suspensões** | | | | | |
| Suspensão dianteira | Tipo MacPherson | | | | |
| Suspensão traseira | Braços múltiplos (Multi-link)o | | | | |
| **Jantes & pneus** | | | | | |
| Dimensões das jantes | 17 x 7J  19 x 7J | | | | |
| Dimensões dos pneus | 225/65 R17  225/55 R19 | | | | |

## DIREÇÃO & TRAVÕES

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Skyactiv-G 2.0 (165 CV) | Skyactiv-G 2.5  (194 CV) | Skyactiv-D 2.2 (150 / 184 CV) |
| **Direcção** | | | | |
| Tipo de direcção |  | Pinhão e cremalheira | | |
| Tipo de assistência |  | Assistência eléctrica (EPAS) | | |
| Raio de viragem entre muros (diâmetro) | m | 11 | | |
| **Travões** | | | | |
| Dianteiros |  | Discos ventilados | | |
| Traseiros |  | Discos sólidos | | |
| Diâmetro (dianteiros) | mm | 297 / 3201 | | |
| Diâmetro (traseiros) | mm | 303 | | |
| Diâmetro do servo-freio | polegadas | 9,0 | | |

1 2.5 Skyactiv-G / 2.2 Skyactiv-D

## PRESTAÇÕES (VERSÕES DE 2 RODAS MOTRIZES - FWD)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | Skyactiv-G 2.0 (165 CV) | | Skyactiv-D 2.2 (150 CV) | | Skyactiv-D 2.2  (184 CV) | |
| Tracção |  |  | Rodas dianteiras motrizes (FWD) | | Rodas dianteiras motrizes (FWD) | | Rodas dianteiras motrizes (FWD) | |
| Transmissão |  |  | 6MT | 6AT | 6MT | 6AT | 6MT | 6AT |
| **Prestações** | | | | | | | | |
| Velocidade máx.  (c/ limitador) | km/h |  | 201 | 192 | 204 | 200 | 214 | 210 |
| Aceleração  (0-100km/h)1 | s |  | 10,3 | 9,8 | 9.9 | 10.7 | 9.2 | 9.3 |
| **Consumos WLTP** 2 | | | | | | | | |
| Combinado | l/100km | 17’’/19’’ | 6,8 / 6,7-6,8 | 7,4/7,3 | 5.6 | 6.1 | 5.6 | 6.1 |
| Extra-Alto | l/100km | 17’’/19’’ | 7,3 / 7,2 | 7,8 | 6.3 | 6.6/6.5 | 6.3 | 6.6 / 6.5 |
| Alto | l/100km | 17’’/19’’ | 5,9 / 5,8 | 6,3 | 4.9 / 4.7 | 5.2 | 4.7 | 5.2 |
| Médio | l/100km | 17’’/19’’ | 6,4 / 6,4 | 6,9 | 5.3 | 5.8/5.9 | 5.3 | 5.8 / 5.9 |
| Baixo | l/100km | 17’’/19’’ | 8,2 / 8,2 | 9,3/8,9-9,0 | 5.9 / 6.2 | 7.5 | 6.2 | 7.5 |
| Emissões CO2 (combinadas) | g/km | 17’’/19’’ | 154 /  152 -153 | 166 | 147 | 160 | 147 | 160 |
| Classe de emissões |  |  | Euro 6d | | | | | |

1 Testes realizados pela Mazda

2 Veículos homologados de acordo com a nova norma WLTP (Regulamentação (EU) 1151 / 2017; Regulamentação (EU) 2007/715) – Valores podem variar em função do nível de equipamento. Os valores para as motorizações diesel ainda se encontram por confirmar.

3 Para efeitos de comparação, são apresentados valores NEDC – valores determinados em linha com o Regulamento de Implementação (EU) 1153 / 2017

## PESOS E CARGA ÚTIL (VERSÕES DE 2 RODAS MOTRIZES - FWD)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | Skyactiv-G 2.0  (165 CV) | | Skyactiv-D 2.2  (150 CV) | | Skyactiv-D 2.2  (184 CV) | |
| Tracção |  |  | Rodas dianteiras motrizes (FWD) | | Rodas dianteiras motrizes (FWD) | | Rodas dianteiras motrizes (FWD) | |
| Transmissão |  |  | 6MT | 6AT | 6MT | 6AT | 6MT | 6AT |
| **Pesos & carga útil** | | | | | | | | |
| Peso mínimo sem carga (Tara) | kg | 17’’/ 19’’ | 1.411/ 1.425 | 1468/  1482 | 1.579/ 1.593 | 1.607/ 1.620 | 1590/  1604 | 1.607/ 1.620 |
| Peso máximo admissível (Peso bruto) | kg |  | 2.020 | 2.035 | 2.130 | 2.143 | 2.130 | 2.143 |
| Peso máximo permitido no eixo dianteiro | kg |  | 1.035 | 1.065 | 1.140 | 1.160 | 1.140 | 1.160 |
| Peso máximo permitido no eixo traseiro | kg |  | 1.085 | 1.075 | 1.090 | 1.100 | 1.090 | 1.100 |
| Peso máximo rebocável, atrelado sem travões | kg |  | 750 | | | | | |
| Peso máximo rebocável, atrelado com travões (gradiente de 12%) | kg |  | 1.800 | 2.000 | 2.000 | 2.000 | 2.000 | |
| Peso máximo rebocável, atrelado com travões (gradiente de 8%) | kg |  | 1.900 | 2.000 | 2.000 | 2.000 | 2.000 | |
| Peso máximo no tejadilho (barras de tejadilho / porta-bagagens de tejadilho) | kg |  | 75 / 50 | | | | | |

## PRESTAÇÕES (VERSÕES DE 4 RODAS MOTRIZES - aWD)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | Skyactiv-G 2.5  (184 CV) | Skyactiv-D 2.2  (184 CV) | |
| Tracção |  |  | 4 rodas motrizes (AWD) | 4 rodas motrizes (AWD) | |
| Transmissão |  |  | 6AT | 6MT | 6AT |
| **Prestações** | | | | | |
| Velocidade máx.  (c/ limitador) | km/h |  | 195 | 211 | 208 |
| Aceleração  (0-100km/h)1 | s |  | 9,2 | 9.3 | 9.6 |
| **Consumos WLTP** 2 | | | | | |
| Combinado | l/100km | 17’’/ 19’’ | 8,1 / 8,0 | 6.3 | 6.6 |
| Extra-Alto | l/100km | 17’’/ 19’’ | 8,4 / 8,3-8,4 | 7.0 | 7.2 |
| Alto | l/100km | 17’’/ 19’’ | 7,0 / 6,9 | 5.5 | 5.4 |
| Médio | l/100km | 17’’/ 19’’ | 7,8 / 7,6-7,7 | 5.9 | 6.5 |
| Baixo | l/100km | 17’’/ 19’’ | 10,4 / 10,3 | 6.7 | 7.9 |
| Emissões CO2 (combinadas) | g/km | 17’’/ 19’’ | 184 / 181-182 | 160 | 173 |
| Classe de emissões |  |  | Euro 6d | | |

1 Testes realizados pela Mazda

2 Veículos homologados de acordo com a nova norma WLTP (Regulamentação (EU) 1151 / 2017; Regulamentação (EU) 2007/715) – Valores podem variar em função do nível de equipamento. Os valores para as motorizações diesel ainda se encontram por confirmar.

3 Para efeitos de comparação, são apresentados valores NEDC – valores determinados em linha com o Regulamento de Implementação (EU) 1153 / 2017

## PESOS E CARGA ÚTIL (VERSÕES DE 4 RODAS MOTRIZES - AWD)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | Skyactiv-G 2.5  (194 CV) | Skyactiv-D 2.2  (184 CV) | | |
| Tracção |  |  | 4 rodas motrizes (AWD) | 4 rodas motrizes (AWD) | | |
| Transmissão |  |  | 6AT | 6MT | 6AT | |
| **Weights & payload** | | | | | |
| Peso mínimo sem carga (Tara) | kg | 17’’/ 19’’ | 1.571/ 1.584 | 1.657/ 1.670 | 1.669/ 1.682 | |
| Peso máximo admissível (Peso bruto) | kg |  | 2.140 | 2.220 | 2.235 | |
| Peso máximo permitido no eixo dianteiro | kg |  | 1.125 | 1.175 | 1.190 | |
| Peso máximo permitido no eixo traseiro | kg |  | 1.120 | 1.145 | 1.145 | |
| Peso máximo rebocável, atrelado sem travões | kg |  | 750 | | |
| Peso máximo rebocável, atrelado com travões (gradiente de 12%) | kg |  | 2.000 | 2.000 | 2.100 | |
| Peso máximo rebocável, atrelado com travões (gradiente de 8%) | kg |  | 2.000 | 2.100 | 2.100 | |
| Peso máximo no tejadilho (barras de tejadilho / porta-bagagens de tejadilho) | kg |  | 75 / 50 | | |

#CX5

#Mazda

#DriveTogether

Para informações adicionais por favor aceda ao Portal Imprensa da Mazda   
www.mazda-press.pt

1. Volumes até Setembro de 2020 [↑](#footnote-ref-1)
2. Estes equipamentos poderão ser de série ou opcionais, dependendo da versão considerada [↑](#footnote-ref-2)
3. Este equipamento poderá ser de série ou opciona, dependendo da versão considerada [↑](#footnote-ref-3)
4. Mazda CX-5 Skyactiv-G 2.0 (valores combinados, WLTP) – Consumos: 6.7 -7.8 l/100km; Emissões de CO2: 152 -176 g/km.

   Mazda CX-5 Skyactiv-G 2.5 (valores combinados, WLTP) – Consumos: 7.6 -8.1 l/100km; Emissões de CO2: 171 -184 g/km.

   Mazda CX-5 Skyactiv-D 2.2 (valores combinados, WLTP) – Consumos: 5.9 -6.8 l/100km; Emissões de CO2: 151 -176 g/km.

   Versões homologadas segundo o procedimento de aprovação WLTP (Regulamento (EU) 1151/2017; Regulamento (EU) 2007/715). [↑](#footnote-ref-4)