PRESS KIT – MAZDA MOTOR DE PORTUGAL

MAZDA CX-5 2020

Para informações adicionais, por favor contacte:
Mazda Motor de Portugal
Av. José Malhoa nº 16 – Piso 3, Fracção B2 | 1070-159 Lisboa | Tel: +351 21 351 27 70
sferro@mazdaeur.com | www.mazda-press.pt | www.mazda.pt

PRESS KIT – MAZDA MOTOR DE PORTUGAL

SUMÁRIO

1|INTRODUÇÃO 3

2|DESIGN & CONCEPÇÃO 4

3|PROPULSORES 6

4|DINÂMICA DE CONDUÇÃO 8

5|SEGURANÇA 9

6|ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS 10

1| INTRODUÇÃO

Lançado em 2012, o CX-5 original foi o primeiro Mazda a apresentar o design Kodo – Alma do Movimento e a tecnologia Skyactiv. O modelo estabeleceu novos padrões dinâmicos, alterando a percepção do nível de envolvência que um SUV compacto pode oferecer.

Já a segunda geração do CX-5, lançada em 2017, marcou o desenvolvimento da filosofia de design e engenharia *Jinba Ittai* por parte dos engenheiros da Mazda, que colocaram o SUV num nível superior. Complementado pela introdução do G-Vectoring Control (GVC), a primeira das Skyactiv-Vehicle Dynamic Technologies da Mazda, o Mazda CX-5 tornou-se mais confortável, refinado e dinâmico.

Actualizado em 2019, o Mazda CX-5 passou então a basear-se nos diversos pontos fortes da segunda geração de modelos da Mazda, com os melhoramentos concentrados em duas áreas-chave: qualidade do habitáculo e dinâmica de condução. Mais dinâmico que nunca, com uma condução superior e um nível de refinamento apurado, este CX-5 cimentou a sua reputação como um dos SUV mais agradáveis de conduzir no seu segmento.

O CX-5 tornou-se, entretanto, num modelo fulcral que representa aproximadamente 30% das vendas anuais da Mazda. Até ao momento, foram vendidas, cerca de 2.870.000[1] unidades em 130 países de todo o mundo, continuando o CX-5 a ser o modelo Mazda mais vendido no mercado europeu.

O Mazda CX-5 de 2020 baseia-se nesta história de sucesso, com melhorias e actualizações no seu design exterior e interior, propulsores, dinâmica de condução em estrada e fora de estrada, NVH (insonorização e vibrações aspereza) e tecnologias de segurança i-Activsense. Todos estes ingrediantes reforçam o seu estatudo de veículo elegante, capaz de oferecer um verdadeiro prazer de condução aos clientes de propostas SUV.

[1] No final de 2019

2| DESIGN & CONCEPÇÃO

DESIGN EXTERIOR

- **Novos emblemas e fontes**
- **Gama de 10 cores de carroçaria inclui agora Polymetal Grey Metallic**

A beleza e a qualidade das formas dinâmicas da carroçaria do CX-5 representam um design Kodo mais maduro e elegante, no qual os traços da linha de carácter são minimizados e as transições entre as superfícies da carroçaria foram enfatizadas de forma a criar mudanças na luz refletida na carroçaria.

Simultaneamente arrojado e sofisticado, o design exterior do CX-5 de 2020 permanece inalterado, apenas com novo design nos emblemas e nos tipos de letra. O CX-5 está disponível em 10 cores de carroçaria, que agora inclui uma nova cor para 2020: Polymetal Grey Metallic.

Esta cor única combina camadas debaixo do revestimento com flocos de alumínio brilhantes e pigmentação opaca. Estes elementos fundem o visual metalizado sólido com uma suavidade brilhante para dar mais luz às formas artesanais do design Kodo, criando uma superfície que parece ter sido pulverizada pelas mãos de um mestre artesão.

DESIGN INTERIOR & CONCEPÇÃO

- **Ecrã central maior com 8 polegadas**
- **Função de desactivação de cilindros ajuda a poupar combustível**
- **Iluminação interior LED realça o ambiente**
- **Novo desenho da chave**

Com destaque no conforto, qualidade, design e funcionalidade, o habitáculo do Mazda CX-5 compete com os melhores modelos da sua classe, apresentando uma sensação *premium* em todo o interior.

Tal como em todos modelos Mazda de última geração, a arquitectura do habitáculo foi projectada para criar uma configuração inteligente para o lugar do condutor, com todos os principais controlos e instrumentação ergonomicamente colocados em torno do ponto focal do volante.

Para o Mazda CX-5 de 2020, o ecrã Mazda Connect, no topo do tabliê, aumentou para 8 polegadas de forma a permitir a apresentação de textos e ícones maiores e mais definidos no sistema de navegação, bem como uma visão ampliada a 360 graus do monitor. Uma nova função de apresentação foi adicionada ao monitor de eficiência de combustível Mazda Connect, permitindo aos condutores verificar, em tempo real, o estado do sistema de desactivação dos cilindros.

O ambiente interior do CX-5 foi melhorado com a adopção de iluminação LED de alta qualidade na consola de tejadilho, luz central do habitáculo e luz da bagageira, de série em todas as versões da gama.

Por fim, o design da chave foi também alterado com a renovação do símbolo da Mazda.

3| PROPULSORES

- **Motor Skyactiv-G de 2,0 litros com transmissão manual, agora equipado com desactivação de cilindros**
- **Mostrador de desactivação de cilindros**
- **Patilhas no volante nas versões com transmissão automática**

O Mazda CX-5 2020 conta com uma gama de motores Skyactiv a gasolina e Diesel, transmissão manual Skyactiv-MT de seis velocidades e transmissão automática Skyactiv-Drive de seis velocidades, e a mais recente geração do sistema de tracção integral (AWD) inteligente Mazda i-Activ.

Esta nova gama integra o motor a gasolina Skyactiv-G de 2,0 litros e 121 kW/165 CV, disponível com transmissão manual ou automática e tracção dianteira. Novidade para 2020: as versões deste propulsor com transmissão manual estão equipadas com desactivação de cilindros.

Esta função desliga dois dos quatro cilindros do motor em situações de pouca carga, como acontece quando o veículo se desloca a uma velocidade constante. A desactivação dos cilindros 1 e 4, nestas circunstâncias, reduz as perdas por bombeamento e a resistência mecânica. O volume de entrada de ar, as taxas de injecção de combustível e o tempo de ignição são controlados com precisão, para permitir que o motor mude suavemente entre a operação a dois cilindros e quatro cilindros, reduzindo o consumo de combustível e as emissões de CO2.

Para obter a eficiência de combustível ideal e manter o prazer de condução, a alternância de operação entre dois e quatro cilindros é extremamente suave. Como isso dificulta a percepção do condutor em perceber, a todo o momento, quantos cilindros estão, de facto, em utilização, existe uma função que apresenta o estado de desactivação dos cilindros, integrada no monitor de eficiência de combustível Mazda Connect. Essa função recorre a gráficos que informam o condutor sobre qual dos três modos está a ser utilizado: corte de combustível dos 4 cilindros, desactivação de 2 cilindros ou utilização dos 4 cilindros. Este instrumento permite aos condutores perceber o estado da desactivação de cilindros e, assim, melhor desfrutar de uma condução mais económica e eficiente.

A gama de motores do CX-5 de 2020 é completada por um motor a gasolina Skyactiv-G de 2,5 litros com 194 CV, transmissão automática e tracção integral, uma unidade diesel Skyactiv-D de 2,2 litros com 150 CV e opção de transmissão manual ou automática e com tracção dianteira, e um bloco diesel Skyactiv-D de 2,2 litros com 184 CV, tracção integral e transmissão automática.

Todas as variantes automáticas destes quatro propulsores podem agora contar com patilhas montadas no volante. As patilhas permitem uma operação manual rápida da caixa, sem que o condutor tenha que tirar as mãos do volante. Também permite uma condução reactiva, ao facilitar desacelerações suaves e confortáveis em situações que requerem travagem com o motor, tais como longas descidas ou na aproximação de curvas.

MAZDA CX-5 2020:

GAMA DE MOTORES E CONSUMOS DE COMBUSTÍVEL

				SKYACTIV-G 2.0 (165 CV)	SKYACTIV-G 2.5 (194 CV)	SKYACTIV-D 2.2 (150 CV)	SKYACTIV-D 2.2 (184 CV)
Tracção				FWD	AWD	FWD	AWD
Potência máx.	kW (CV) / rpm			121 (165) / 6.000	143 (194) / 6.000	110 (150) / 4.500	135 (184) / 4.000
Consumos WLTP[1]							
Combinado	l/100km	17''/19''	6MT	7,2 / 7,1	-	5,9 / 5,7	6,6
			6AT	7,7	8,8 / 8,4	6,5	7,2 / 7,1
Emissões CO_2 (combinadas)	g/km	17''/19''	6MT	163 / 160	-	154 / 151	175
			6AT	173	197 / 192	171	189 / 186
Consumos NEDC[2]							
Combinado	l/100km	17''/19''	6MT	6.0 / 5.8	-	5.0 / 4.9	5,2
			6AT	6.6	7.4 / 7.2	5.5	5,6 / 5,5
Emissões CO_2 (combinadas)	g/km	17''/19''	6MT	135 / 133	-	130 / 128	137
			6AT	150	169 / 164	143	147 / 145
Classe de emissões				Euro 6d		Euro 6d-TEMP	

[1] Veículos homologados de acordo com a nova norma WLTP (Regulamentação (EU) 1151 / 2017; Regulamentação (EU) 2007/715)
[2] Para efeitos de comparação, os valores referidos são NEDC – valores determinados em linha com o Regulamento de Implementação (EU) 1153 / 2017

NOTA: Os valores acima respeitam a estrutura da gama Mazda CX-5 2020 em Portugal.

4| DINÂMICA DE CONDUÇÃO

- **Melhor controlo de NVH (Ruído, Vibrações e Aspereza)**
- **Medidas para controlo de vibrações na direcção**
- **Versões AWD com sistema "Off-road Traction Assist"**

Cada nova geração do CX-5 beneficia de melhoramentos ao nível da carroçaria, suspensões (tipo MacPherson à frente e sistema *multi-link* atrás), direcção e travões, de forma a melhorar ainda mais a estabilidade de condução pela qual o CX-5 sempre foi conhecido.

No modelo de 2020, o foco na dinâmica de condução foi no sentido de aumentar a qualidade de condução através de melhores características de NVH (ruído, vibrações e aspereza) no habitáculo. Em busca de uma atmosfera interior de maior qualidade, os engenheiros da Mazda concentraram-se na diferença de ruído da estrada ao passar de uma superfície áspera para uma superfície lisa.

O ruído da estrada enviado para o interior do veículo consiste em dois tipos: o que atinge directamente os ouvidos dos passageiros e o que é reflectido no interior do veículo antes de atingir os ouvidos dos passageiros. Para reduzir este som reflectido, foram alterados os materiais usados na película de seis camadas afectas ao interior do tejadilho.

Ao diminuir a resistência da película ao fluxo de ar, a absorção de frequências mais baixas foi melhorada em cerca de 10%, possibilitando, assim, absorver rapidamente o ruído da estrada que entra no habitáculo.

A sensação de condução foi melhorada através da adoção de um amortecedor dinâmico para o sistema de direcção das versões com motor a gasolina, o qual funciona como uma contramedida de vibração.

Uma nova junta de borracha entre o airbag e o volante amortece, de modo eficiente, as vibrações de baixas frequências, entre 25 e 100 Hz, transmitidas pela superfície da estrada. Ao reduzir o número de vezes que essas vibrações, transmitidas dos pneus para a suspensão, carroçaria e coluna de direção, atingem as mãos que seguram o volante, foi alcançada uma sensação de condução de maior qualidade.

O desempenho *off-road* do CX-5 de 2020 foi também melhorado através da adição do sistema Off-road Traction Assist nas versões de tracção integral.

Projectado para ajudar o condutor quando as condições adversas da estrada dificultam o funcionamento ou quando o veículo está atascado, o Off-road Traction Assist integra o funcionamento dos sistemas AWD e TCS para eliminar a patinagem dos pneus quando as rodas perdem aderência e distribuir o quantidade correta de binário para os pneus com aderência, maximizando, assim, o desempenho de tracção do veículo.

O Sistema Off-road Traction Assist também funciona em conjunto com o Hill Launch Assist (HLA) para ajudar a evitar que o veículo deslize para trás em subidas com superfícies escorregadias.

5| SEGURANÇA

- **Actualização do Advanced Smart City Brake Support (Advanced SCBS) com detecção nocturna de peões**
- **Activação antecipada das luzes automáticas**

O Mazda CX-5 contou sempre com uma amplo leque de avançadas tecnologias de segurança i-Activsense, de ajuda ao condutor, as quais oferecem um desempenho de segurança que é referência na classe.

Para 2020, uma versão actualizada do Advanced Smart City Brake Support (Advanced SCBS) do CX-5 incorpora, pela primeira vez, a detecção nocturna de peões.

O Advanced SCBS utiliza uma câmara dianteira para detectar veículos e peões no trajecto do veículo, ajudando, assim, a evitar colisões ou mitigar danos em caso de colisão. O sistema consegue detectar veículos a velocidades entre os 4 e os 80 km/h e detectar peões entre os 10 e os 80 km/h. Este melhoramento do sistema adiciona a capacidade de detecção de peões à noite e aumenta o leque de condições em que o sistema é eficaz.

Oferecendo aos condutores mais segurança na condução em determinados momentos, como a escuridão ao pôr do sol, as configurações automáticas dos faróis foram alteradas para serem activadas quando a luz exterior corresponde a cerca de 30 minutos antes do pôr do sol (aproximadamente 2000 lux). A activação antecipada dos faróis facilita a visibilidade do carro por parte dos peões e dos outros veículos, contribuindo, desse modo, para prevenir acidentes.

6| ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

De acordo com a estrutura da gama Mazda CX-5 2020 em Portugal

DIMENSÕES

Carroçaria		Monocoque
Lotação		5
Exterior		
Comprimento total	mm	4.550
Largura total (com molduras das cavas das rodas)	mm	1.840
Largura total (espelho a espelho)	mm	2.115
Altura total com antena barbatana de tubarão (sem carga)	mm	17": 1.675 / 19": 1.680
Distância entre eixos	mm	2.700
Projecção dianteira (com suporte de matrícula)	mm	950
Projecção traseira	mm	900
Distância ao solo entre os eixos (sem carga)	mm	17": 192 / 19": 200
Interior		
Espaço ao nível da cabeça, à frente (s/ tecto de abrir)	mm	1.007
Espaço ao nível da cabeça, atrás (s/ tecto de abrir)	mm	991
Espaço ao nível dos ombros, à frente	mm	1.451
Espaço ao nível dos ombros, atrás	mm	1.391
Espaço ao nível das ancas, à frente	mm	1.402
Espaço ao nível das ancas, atrás	mm	1.405
Espaço ao nível das pernas, à frente	mm	1.041
Espaço ao nível das pernas, atrás	mm	1.007
Espaço ao nível dos joelhos, atrás	mm	67

Bagageira		
Volume (com todos os bancos, até à linha de cintura)	l	506[1]
Volume até ao tecto (bancos traseiros rebatidos)	l	1.620[2]
Altura do piso à cobertura	mm	505
Comprimento do piso de carga até aos bancos traseiros	mm	965
Comprimento do piso de carga até aos bancos dianteiros	mm	1.696
Largura entre as cavas das roda	mm	1.050
Largura no piso	mm	1.448
Altura do plano de carga (distância ao solo)	mm	745
Largura/altura da abertura do portão traseiro	mm	1.125 / 779

[1] Valores VDA incluindo espaço sob o piso da bagageira. Volume para versões Skyactiv-D: 494 litros
[2] Incluindo espaço sob o piso da bagageira e banco passageiro, até à linha de cintura. Volume para versões Skyactiv-D: 1.608 litros

MOTORES

		SKYACTIV-G 2.0 (165 CV)	SKYACTIV-G 2.5 (194 CV)	SKYACTIV-D 2.2 (150 CV)	SKYACTIV-D 2.2 (184 CV)
Tracção		FWD	AWD	FWD	AWD
Transmissão		6MT/6AT	6AT	6MT/6AT	6AT
Tipo de motor		4 cilindros em linha, DOHC, 16 válvulas			
Cilindrada	cm^3	1.998	2.488	2.191	2.191
Diâmetro x curso	mm	83,5 x 91,2	89,0 x 100	86,0 x 94,3	86,0 x 94,3
Sistema de injecção de combustível		Injecção directa			
Taxa de compressão		13,0:1	13,0:1	14,4:1	14,4:1
Sistema de controlo de emissões		Catalisador de três vias		Catalisador de oxidação & DPF	
Potência máxima	kW (CV)/rpm	121 (165)/6.000	143 (194)/6.000	110 (150)/4.500	135 (184)/4.000
Binário máximo	Nm/ rpm	213/4.000	258/ 4.000	380/1.800-2.600	445/2.000
Tipo de combustível		95RON		Diesel (51 cetano ou superior)	
Capacidade do depósito de combustível	L	56	58	56	58
Bateria		Q-85		S-95	

TRANSMISSÃO: SKYACTIV-MT

	SKYACTIV-G 2.0 (165 CV)	SKYACTIV-D 2.2 (150 CV)
Tracção	FWD	FWD
Transmissão	6MT	6MT
Relações de caixa		
1ª	3,700	3,357
2ª	1,947	1,826
3ª	1,300	1,565
4ª	1,029	1,147
5ª	0,837	0,893
6ª	0,680	0,745
Marcha-atrás	3,724	4,091
Relação final	4,388	4,105 / 3,120[1]

[1] 1ª-2ª/3ª-6ª velocidade

TRANSMISSÃO: SKYACTIV-DRIVE

	SKYACTIV-G 2.0 (165 CV)	SKYACTIV-G 2.5 (194 CV)	SKYACTIV-D 2.2 (150 CV)	SKYACTIV-D 2.2 (184 CV)
Tracção	FWD	AWD	FWD	AWD
Transmissão	6AT	6AT	6AT	6AT
Relações de caixa				
1ª	3,552	3,552	3,487	3,487
2ª	2,022	2,022	1,992	1,992
3ª	1,452	1,452	1,449	1,449
4ª	1,000	1,000	1,000	1,000
5ª	0,708	0,708	0,707	0,707
6ª	0,599	0,599	0,600	0,600
Marcha-atrás	3,893	3,893	3,990	3,990
Relação final	4,624	4,624	4,090	4,090

SUSPENSÃO & RODAS

	SKYACTIV-G 2.0 (165 CV)	SKYACTIV-G 2.5 (194 CV)	SKYACTIV-D 2.2 (150 CV)	SKYACTIV-D 2.2 (184 CV)
Tracção	FWD	AWD	FWD	AWD
Suspensão				
Dianteira	Tipo MacPherson			
Traseira	Braços múltiplos (Multi-link)			
Rodas & pneus				
Dimensões das rodas	17 x 7J 19 x 7J			
Dimensões dos pneus	225/65 R17 225/55 R19			

DIRECÇÃO & TRAVÕES

		SKYACTIV-G 2.0 (165 CV)	SKYACTIV-G 2.5 (194 CV)	SKYACTIV-D 2.2 (150 / 184 CV)
Direcção				
Tipo de direcção		Pinhão e cremalheira		
Tipo de assistência		Assistência eléctrica (EPAS)		
Raio de viragem entre muros	m	12		
Travões				
Dianteiros		Discos ventilados		
Traseiros		Discos sólidos		
Diâmetro (dianteiros)	mm	297 / 320[1]		
Diâmetro (traseiros)	mm	303		
Diâmetro do servo-freio	polegadas	9.0		

[1] Skyactiv-G / Skyactiv-D

PRESTAÇÕES (VERSÕES FWD)

			SKYACTIV-G 2.0 (165 CV)		SKYACTIV-G 2.5 (194 CV)	SKYACTIV-D 2.2 (150 CV)	
Tracção			FWD		FWD	FWD	
Transmissão			6MT	6AT	6AT	6MT	6AT
Performance							
Velocidade máxima (com limitador)	km/h		201	192	195	204	200
Aceleração (0-100km/h)[1]	s		10,3	9,8	8,9	9,9	10,7
Consumos WLTP[2]							
Combinado	l/100km	17''/19''	7,2 / 7,1	7,7	7,9	5,9 / 5,7	6,5
Extra-Alto	l/100km	17''/19''	7,8 / 7,6	8,2	8,1	6,4 / 6,3	7,0
Alto	l/100km	17''/19''	6,3 / 6,2	6,6	6,8	5,1 / 5,0	5,6
Médio	l/100km	17''/19''	6,8 / 6,6	7,0	7,6	5,6 / 5,5	6,3
Baixo	l/100km	17''/19''	8,4 / 8,6	9,7	10,4	6,4 / 6,1	7,6
Emissões CO_2 (combinadas)	g/km	17''/19''	163 / 160	173	179	154 / 151	171

[1] Testes realizados pela Mazda
[2] Veículos homologados de acordo com a nova norma WLTP (Regulamentação (EU) 1151 / 2017; Regulamentação (EU) 2007/715)
[3] Para efeitos de comparação, os valores referidos são NEDC – valores determinados em linha com o Regulamento de Implementação (EU) 1153 / 2017

PESOS E CARGA ÚTIL (VERSÕES FWD)

			SKYACTIV-G 2.0 (165 CV)		SKYACTIV-G 2.5 (194 CV)	SKYACTIV-D 2.2 (150 CV)	
Tracção			FWD		FWD	FWD	
Transmissão			6MT	6AT	6AT	6MT	6AT
Pesos & carga útil							
Peso mínimo sem carga (Tara)	kg	17″/19″	1.452 / 1.463	1.480	1.512	1.580 / 1.590	1.607
Peso máximo admissível (Peso bruto)	kg		2.020	2.035	2.070	2.130	2.143
Peso máximo permitido no eixo dianteiro	kg		1.035	1.065	1.095	1.140	1.160
Peso máximo permitido no eixo traseiro	kg		1.085	1.075	1.075	1.090	1.100
Peso máximo rebocável, atrelado sem travões	kg		750				
Peso máximo rebocável, atrelado com travões (gradiente de 12%)	kg		1.800	2.000	2.000	2.000	2.000
Peso máximo rebocável, atrelado com travões (gradiente de 8%)	kg		1.900	2.000	2.000	2.000	2.000
Peso máximo no tejadilho (barras de tejalho / bagageira de tejadilho)	kg		75 / 50				

PRESTAÇÕES (VERSÕES AWD)

			SKYACTIV-G 2.5 (194 CV)	SKYACTIV-D 2.2 (184 CV)
Tração			AWD	AWD
Transmissão			6AT	6AT
Prestações				
Velocidade máx. (c/ limitador)	km/h		195	208
Aceleração (0-100km/h)[1]	s		9,2	9,6
Consumos WLTP[2]				
Combinado	l/100km	17''/19''	8,8 / 8,4	7,2 / 7,1
Extra-Alto	l/100km	17''/19''	8,9 / 8,5	7,6 / 7,4
Alto	l/100km	17''/19''	7,5 / 7,2	6.2 / 6,1
Médio	l/100km	17''/19''	8,6 / 8,2	7,2 / 6,9
Baixo	l/100km	17''/19''	11,4 / 11,2	8,7 / 8,4
Emissões CO_2 (combinadas)	g/km	17''/19''	197 / 192	189 / 186

[1] Testes realizados pela Mazda
[2] Veículos homologados de acordo com a nova norma WLTP (Regulamentação (EU) 1151 / 2017; Regulamentação (EU) 2007/715)
[3] Para efeitos de comparação, os valores referidos são NEDC – valores determinados em linha com o Regulamento de Implementação (EU) 1153 / 2017

PESOS E CARGA ÚTIL (VERSÕES AWD)

			SKYACTIV-G 2.5 (194 CV)	SKYACTIV-D 2.2 (184 CV)	
Tracção			AWD	AWD	
Transmissão			6AT	6MT	6AT
Pesos & carga útil					
Peso mínimo sem carga (Tara)	kg	17''/19''	1.568 / 1.585	1.662	1.670 / 1.684
Peso máximo admissível (Peso bruto)	kg		2.140	2.220	2.235
Peso máximo permitido no eixo dianteiro	kg		1.125	1.175	1.190
Peso máximo permitido no eixo traseiro	kg		1.120	1.145	1.145
Peso máximo rebocável, atrelado sem travões	kg		750		
Peso máximo rebocável, atrelado com travões (gradiente de 12%)	kg		2.000	2.000	2.100
Peso máximo rebocável, atrelado com travões (gradiente de 8%)	kg		2.000	2.100	2.100
Peso máximo no tejadilho (barras de tejalho / bagageira de tejadilho)	kg		75 / 50		

C X 5

M a z d a

D r i v e T o g e t h e r

Informações adicionais no Portal de Imprensa da Mazda:
www.mazda-press.pt