



APRESENTAÇÃO GERAÇÃO 2021





SANDRA FERRO

Public Relations Manager
MAZDA MOTOR PORTUGAL

GERAÇÃO 2021

LUÍS MORAIS - INTRODUÇÃO E MERCADO

JORGE LOUÇÃO - TECNOLOGIA E PRODUTO

SANDRA FERRO - VERSÕES E PREÇOS

FINAL





LUÍS MORAIS

Managing Director

MAZDA MOTOR PORTUGAL

BOLETIM ECONÓMICO BANCO PORTUGAL MARÇO 2021



Quadro I.1.1 • Projeções do Banco de Portugal para 2021-23 | Taxa de variação anual, percentagem
(exceto onde indicado)

	Pesos 2020	BE março 2021				BE dezembro 2020			
		2020	2021 ^(p)	2022 ^(p)	2023 ^(p)	2020	2021 ^(p)	2022 ^(p)	2023 ^(p)
Produto interno bruto	100,0	-7,6	3,9	5,2	2,4	-8,1	3,9	4,5	2,4
Consumo privado	64,0	-5,9	2,0	4,8	2,3	-6,8	3,9	3,3	1,9
Consumo público	18,8	0,5	3,7	0,7	0,6	0,4	4,9	0,4	0,7
Formação bruta de capital fixo	19,0	-2,2	3,6	8,0	3,7	-2,8	4,4	5,2	2,0
Procura interna	102,0	-4,7	2,7	4,6	2,3	-5,6	3,9	3,1	1,8
Exportações	36,7	-18,6	13,7	11,5	5,3	-20,1	9,2	12,9	6,7
Importações	38,6	-12,0	10,2	9,9	5,0	-14,4	8,8	9,1	5,1
Contributo para o crescimento do PIB, líquido de importações (em pp) ^(a)									
Procura interna		-2,3	1,4	2,5	1,2	-2,6	2,6	1,5	0,8
Exportações		-5,2	2,5	2,7	1,2	-5,5	1,3	3,0	1,6
Exportações de bens		-0,7	1,7	0,3	0,2	-0,7	1,5	0,4	0,3
Exportações de serviços		-4,5	0,8	2,4	1,0	-4,8	-0,2	2,6	1,3
Emprego (número de indivíduos) ^(b)		-1,7	0,3	1,6	0,5	-2,3	0,0	1,3	0,9
Emprego (horas trabalhadas) ^(b)		-9,2	4,9	4,4	0,6	-10,8	7,3	2,9	0,9
Taxa de desemprego ^(c)		6,8	7,7	7,6	7,2	7,2	8,8	8,1	7,4
Balança corrente e de capital (% PIB)		0,1	1,5	2,8	2,9	-0,6	0,5	2,3	2,7
Balança de bens e serviços (% PIB)		-1,8	-0,9	0,0	0,2	-1,6	-1,9	-0,5	0,1
Índice harmonizado de preços no consumidor		-0,1	0,7	0,9	1,0	-0,2	0,3	0,9	1,1
Bens energéticos		-5,2	3,9	-0,4	-1,3	-5,3	-2,0	0,9	0,5
Excluindo bens energéticos		0,3	0,4	1,1	1,2	0,3	0,5	0,9	1,1

2020
LIGEIRAMENTE
MELHOR
DO QUE
INICIALMENTE
PREVISTO
“GRAÇAS” AO
VERÃO/NATAL

RECUPERAÇÃO COVID

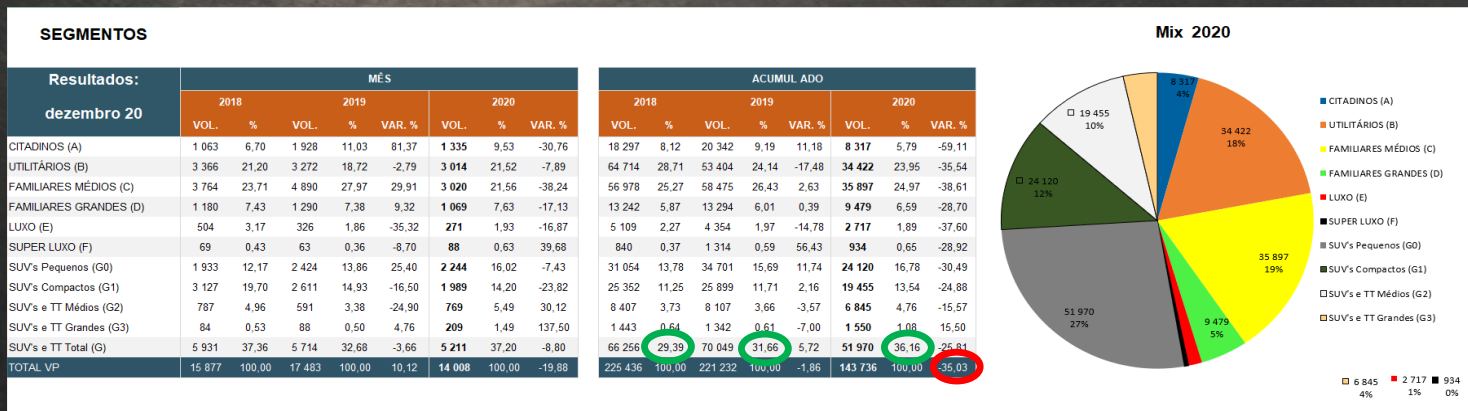
- Mais infectados/imunizados
- Mais Vacinados
- Apoio Financeiro apreciável – BAZUCA ECONÓMICA
- Desejo enorme de “desconfinamento social/mental”
- Comunidade Científica aponta para período de 1 ano para recuperação “total” Covid
- Economistas apontam para um período de 2 anos para recuperação “total” crise Covid



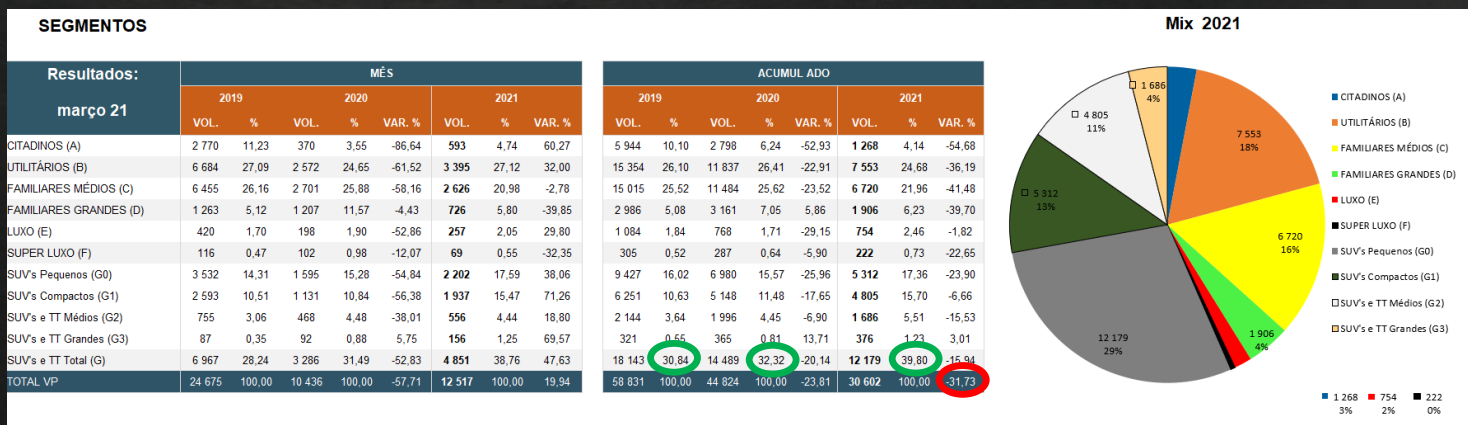
COVID VAI PERMITIR INICIO DA RECUPERAÇÃO EM ABRIL?

PORTUGAL – MERCADO AUTOMÓVEL

Jan-Dez 2020 Vs 2019 Vs 2018



Jan-Mar 2021 Vs 2020 Vs 2019



SUVs CONTINUAM EM CRESCIMENTO....JÁ ESTÁ NOS 40%

VENDAS MAZDA PORTUGAL 2021



MAZDA2

MAZDA CX-3

MAZDA3

MAZDA MX-5

MAZDA MX-30

MAZDA CX-30

MAZDA6

MAZDA CX-5



FOCO NOS SUVs E MX-5



VENDAS MAZDA PORTUGAL

2021 / 2022

Novidades

MAZDA2

MAZDA CX-3

MAZDA3

MAZDA MX-5

MAZDA MX-30

MAZDA CX-30

Novidades

MAZDA6

MAZDA CX-5



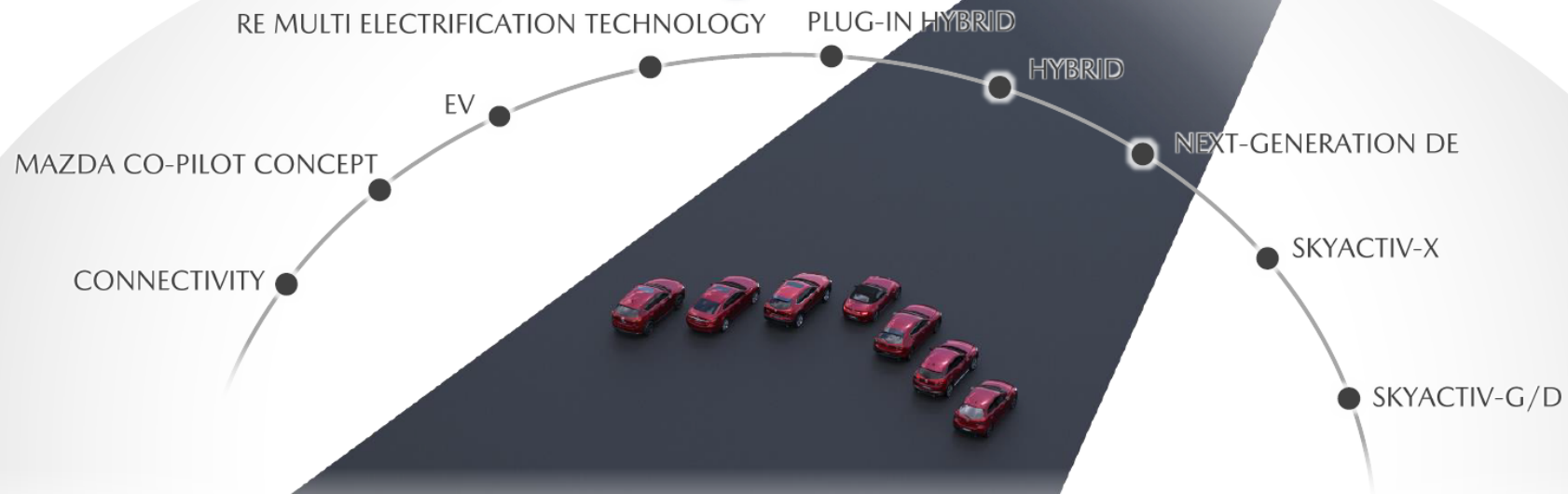
REFORÇO DA GAMA SUV E SEGMENTO-B

MAZDA
ESTRATÉGIA DE OFERTA E RENOVAÇÃO TECNOLÓGICA



Multi-solution for electrification

Electrify all vehicles Mazda produces
by 2030



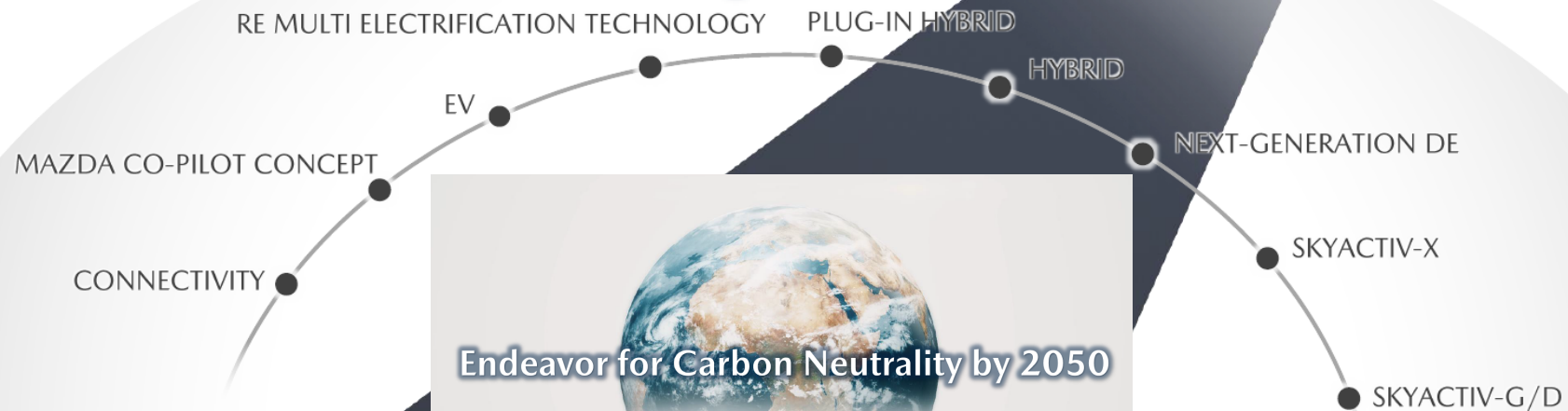
COVID NÃO ALTEROU PLANOS LONGO PRAZO DA MAZDA

MAZDA
ESTRATÉGIA DE OFERTA E RENOVAÇÃO TECNOLÓGICA



Multi-solution for electrification

Electrify all vehicles Mazda produces
by 2030



COVID NÃO ALTEROU PLANOS LONGO PRAZO DA MAZDA

VISÃO MAZDA 2030

- A NOSSA AMBIÇÃO É TORNARMO-NOS NA PRIMEIRA MARCA PREMIUM (DESIGN E SOFISTICAÇÃO) NÃO EUROPEIA.
- COM UM VOLUME DE VENDAS RELEVANTE NA EUROPA (200.000 VENDAS), E COM UM MODELO DE NEGÓCIO PROVEITOSO PARA TODOS OS PARCEIROS.
- PLANO DE PRODUTO E TECNOLOGIAS COM FOCO NA REDUÇÃO CO2 (eFuel Alliance)
- DIGITALIZAÇÃO



COVID NÃO ALTEROU PLANOS LONGO PRAZO DA MAZDA



JORGE LOUÇÃO

MOTORCONSULT

NOVA GAMA 2021





e SKYACTIV X



LIKE A DIESEL, FOR THE VERY FIRST TIME ...!



The diagram shows three pistons side-by-side, illustrating different combustion processes. A horizontal red line is drawn across the middle of the pistons. The left piston shows a gradual, blue flame. The middle piston shows a bright, rectangular light source. The right piston shows a bright, rectangular light source. The text 'Gradual combustion' is above the left piston, and 'Rapid and simultaneous combustion at multiple points' is above the middle and right pistons.

Gradual combustion

Rapid and simultaneous combustion at multiple points

SKYACTIV-X

GASOLINE ENGINE
SPARK IGNITION

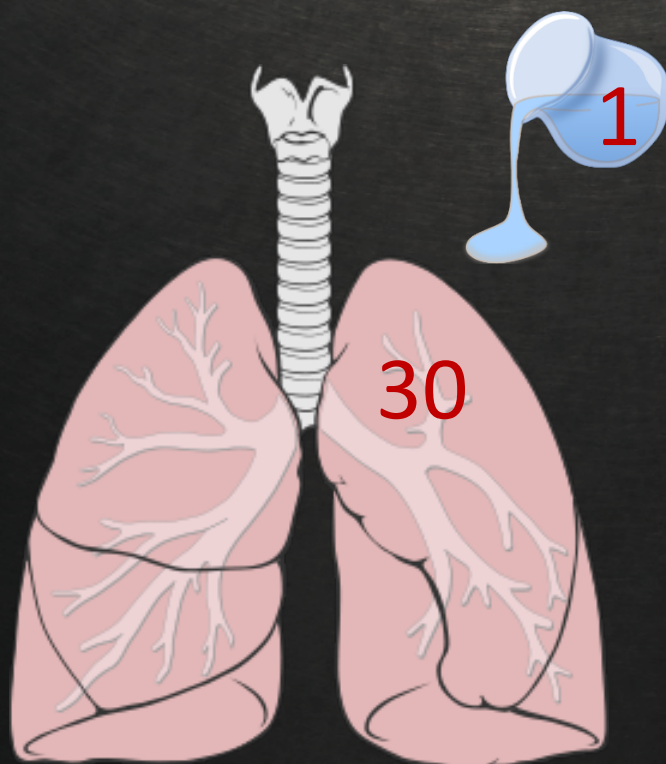
SPARK CONTROLLED COMPRESSION IGNITION

DIESEL ENGINE
COMPRESSION IGNITION

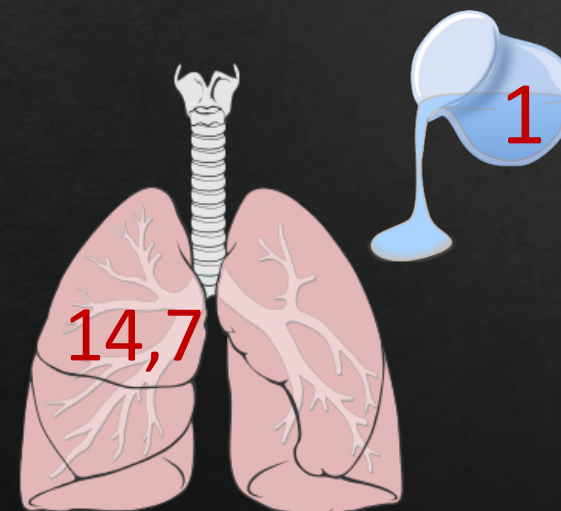
SPCCI

SPARK CONTROLLED COMPRESSION IGNITION

MISTURA POBRE => 30:1



MISTURA CONVENCIONAL (gasolina) => 14,7:1
(RELAÇÃO ESTEQUIOMÉTRICA)

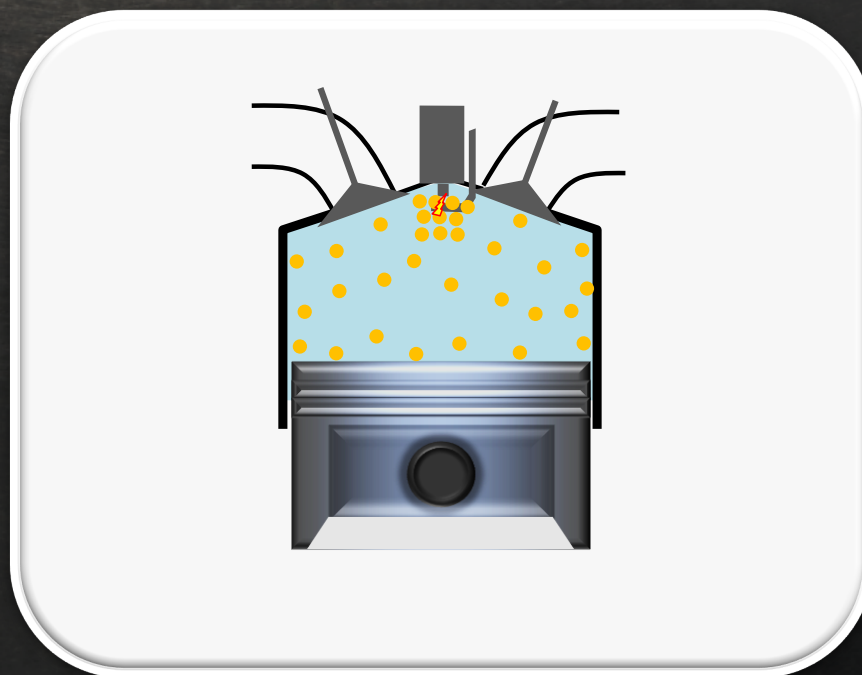




SPCCI

SPARK CONTROLLED COMPRESSION IGNITION

MAZDA e-Skyactiv X



SPARK CONTROLLED COMPRESSION IGNITION



SKYACTIV-G

e-Skyactiv X

SKYACTIV-D

Cruzamento Diesel VS Otto (gasolina)

	GASOLINA	SKYACTIV-X	DIESEL
Economia de Combustível	-	⊙	⊙
Binário	-	⊙	⊙
Resposta	-	⊙	⊙
Reação em alto regime	⊙	⊙	-
Aquecimento	⊙	⊙	-
Emissões	⊙	⊙	-

SKYACTIV-X ► O Primeiro Motor “Diesolina” !

PROCESSO DE EVOLUÇÃO E NOVIDADES 2021



SKYACTIV-X



TAXA DE COMPRESSÃO

15:1



1

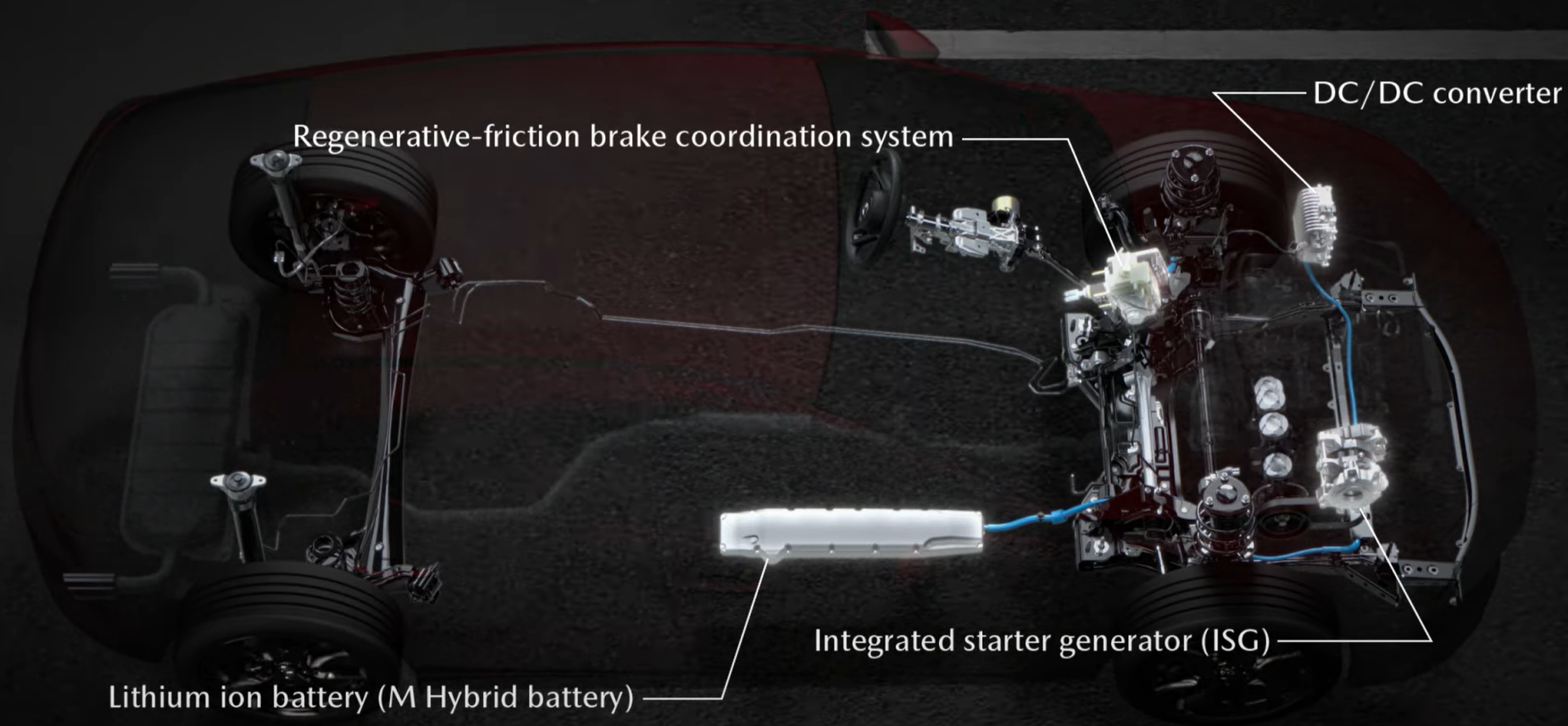


15



NOVO DESIGN NO TOPO DOS ÊMBOLOS E MODIFICAÇÃO DA ÁRVORE DE CAMES PARA
OPTIMIZAÇÃO DO CICLO DE FUNCIONAMENTO DAS VÁLVULAS DE ADMISSÃO.

O SISTEMA MAZDA M HYBRID RECEBEU UMA ATUALIZAÇÃO DE SOFTWARE QUE PERMITE AUMENTAR A SUA CAPACIDADE DE REAÇÃO.



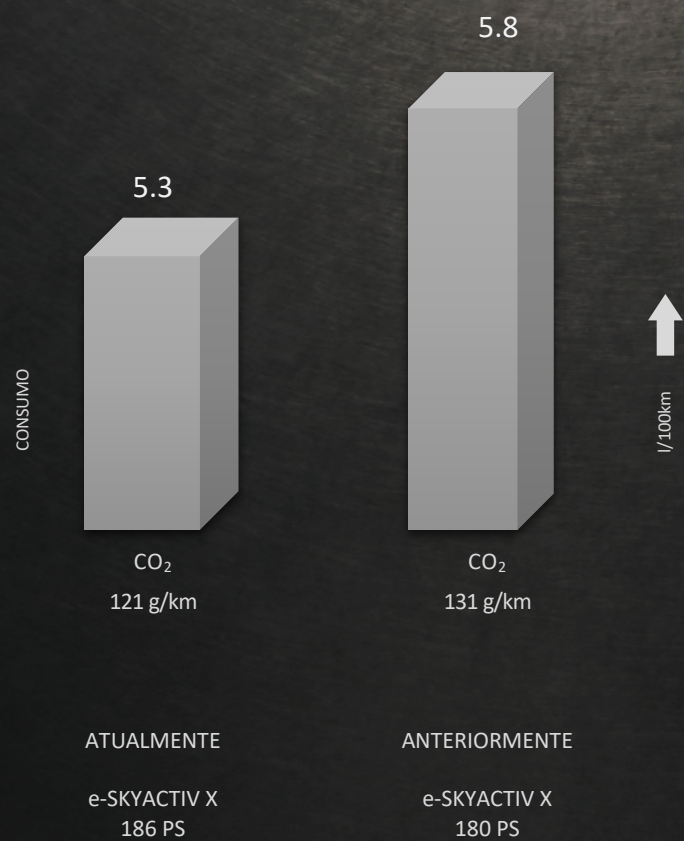


APRIMORAMENTO DA IGNIÇÃO E COMBUSTÃO NO SPCCI



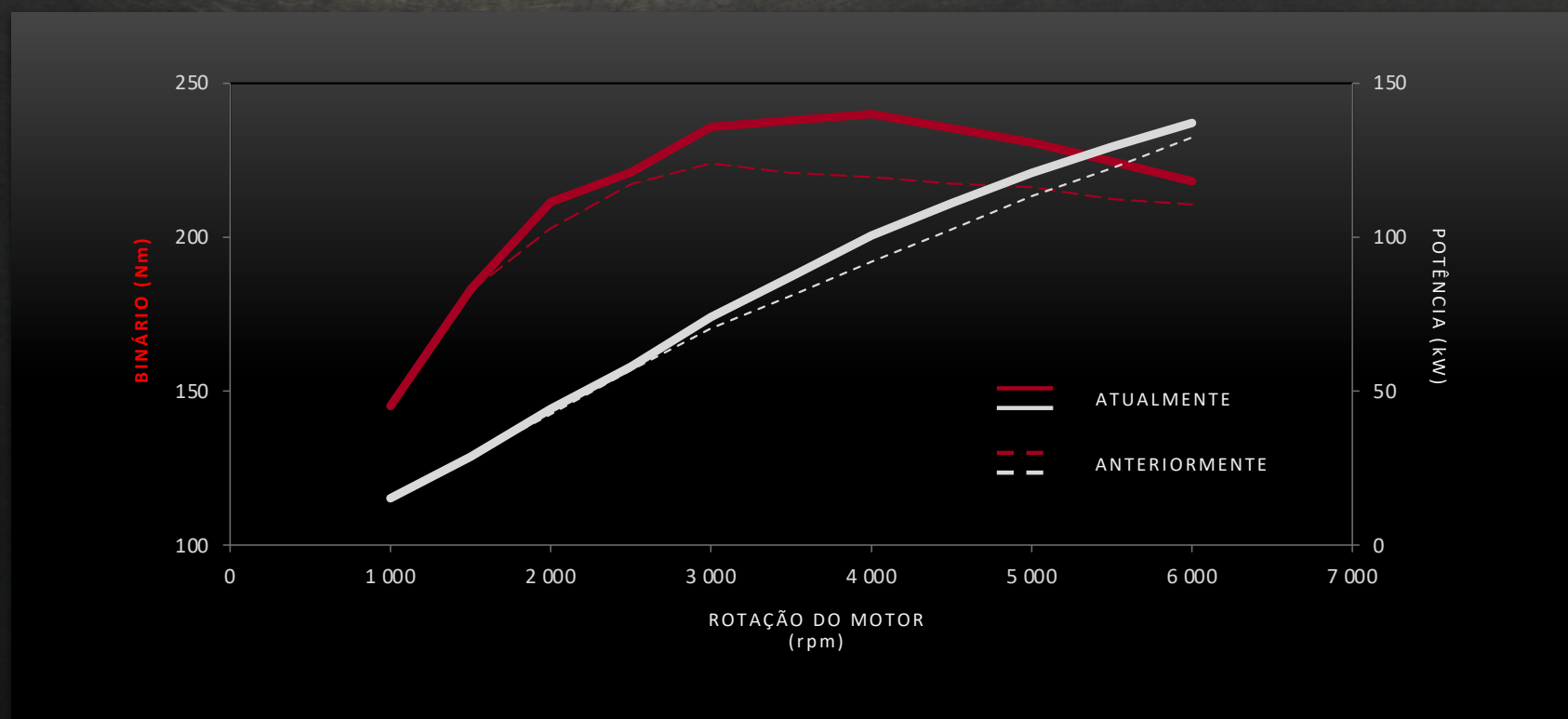


GANHOS NOS CONSUMOS E EMISSÕES





MELHORIAS SIGNIFICATIVAS NA CURVA DE BINÁRIO





ATUALIZAÇÃO DOS VALORES DE DESEMPENHO DO MOTOR

SKYACTIV-X

240 Nm às 4,000 rpm

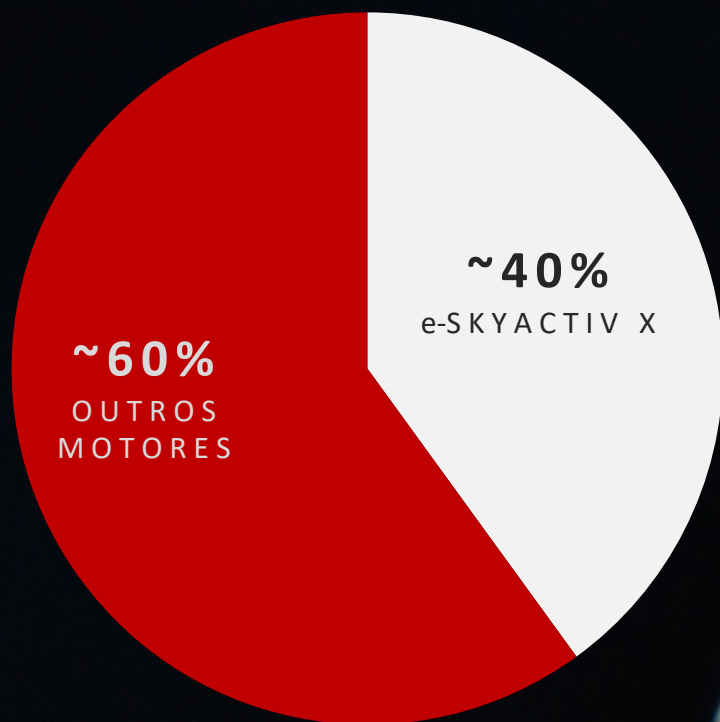
+ 16 Nm

186 PS às 6,000 rpm

+ 6 PS



SENSAÇÕES ÚNICAS



2021 MAZDA CX-5



- MELHORIA NA DINÂMICA E CONECTIVIDADE
- EDIÇÃO ESPECIAL “HOMURA”





▪ CÂMARAS 360°





- NOVO SOFTWARE E ECRÃ MULTIMÉDIA DE 10,25"



APPLE CARPLAY AND ANDROID AUTO



▪ APPLE CARPLAY E ANDROID AUTO





- COMANDO DO HMI MAIS INTUITIVO





MYMAZDA APP

- SERVIÇOS CONECTADOS VIA MYMAZDA APP
- PROCURAR VEÍCULO
- FECHO E ABERTURA REMOTA DAS PORTAS
- CONEXÃO DA APP À NAVEGAÇÃO
- RELATÓRIO DE ESTADO DO VEÍCULO E HISTÓRICO DE MANUTENÇÃO
- FUNÇÃO DE SERVIÇO DE ASSISTÊNCIA
- ALERTA DE ROUBO



EXEMPLO MAZDA MX-30



▪ EDIÇÃO ESPECIAL HOMURA





▪ REDUÇÃO DAS EMISSÕES





- DIVERSAS TECNOLOGIAS I-ACTIVSENSE DE SÉRIE
- ADVANCED SMART CITY BRAKE SUPPORT (ADVANCED SCBS)
- MAZDA RADAR CRUISE CONTROL (MRCC) WITH STOP & GO



2021 MAZDA 3



- e-SKYACTIV-X COM 186 CV E 240 NM DE BINÁRIO
- AS VERSÕES EXCELLENCE COM O MOTOR SKYACTIV-X PASSAM A TER TAE



2021 MAZDA CX-30



- e-SKYACTIV-X COM 186 CV E 240 NM DE BINÁRIO
- A VERSÃO COM O PACK ACTIVE TEM UMA REDUÇÃO DE PREÇO DE €400 COM A PASSAGEM DA BAGAGEIRA ELÉTRICA PARA O PACK SPORT
- ALTERAÇÃO DA COR INTERIOR DE AZUL PARA PRETO



2021 MAZDA MX-5

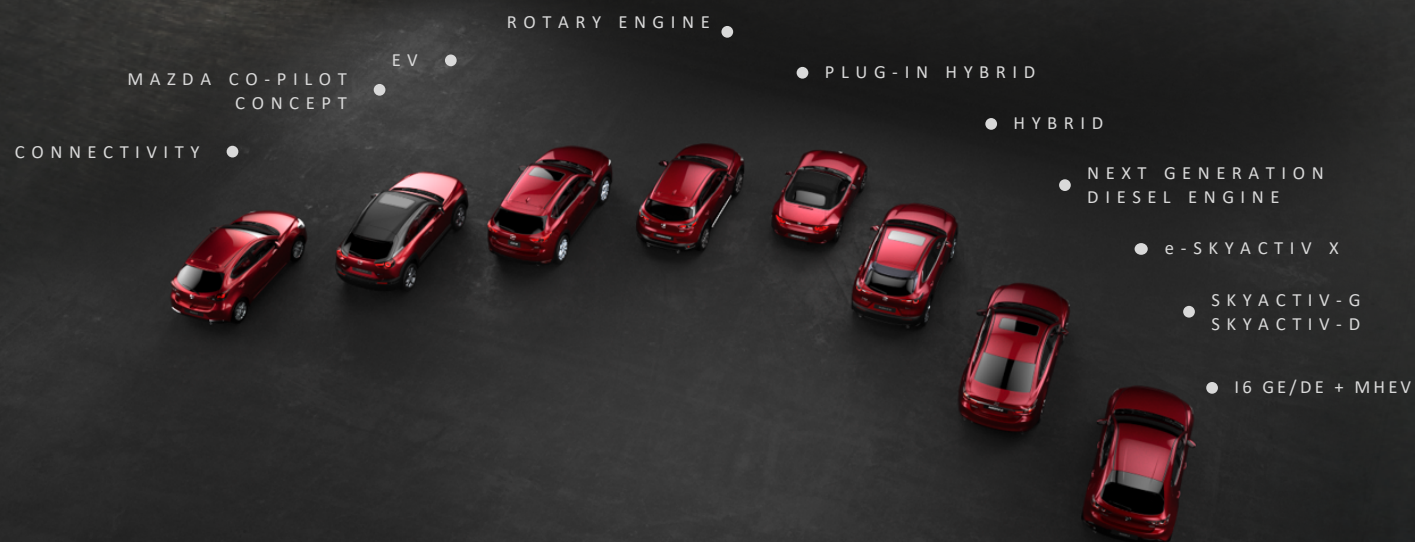


- NOVA COR AZUL CRYSTAL
- APPLE CAR PLAY E ANDROID AUTO WIRELESS
- VERSÃO 100º ANIVERSÁRIO
- SCBS - SMART CITY BRAKE SUPPORT (VEÍCULOS E PEÕES)
- SCBS R - SMART CITY BRAKE SUPPORT REVERSE
- TRAFFIC SIGN RECOGNITION (TSR)
- DRIVER ATTENTION ALERT (DAA)
- LDWS
- CÂMARA DE MARCHA-ATRÁS
- FARÓIS FULL LED
- CAPÔ ACTIVO





MAZDA – ALTA TECNOLOGIA EM DIVERSAS SOLUÇÕES



OBRIGADO



SANDRA FERRO

Public Relations Manager
MAZDA MOTOR PORTUGAL



MAZDA MX-5 2021



MAZDA MX-5 2021 Skyactiv-G 1.5 (132cv) / 2.0 (184cv)



VERSÕES

Evolve (Soft-top e RF)

Excellence (Soft-top e RF)

Special Edition (Soft-top e RF)

100º Aniversário



MAZDA MX-5 2021 Skyactiv-G 1.5 (132cv) / 2.0 (184cv)

VERSÕES E PREÇOS



Evolve (Soft-top e RF)

29.077€ a 31.949€

Excellence (Soft-top e RF)

35.077€ a 51.265€



MAZDA MX-5 2021 Skyactiv-G 1.5 (132cv)

VERSÕES E PREÇOS



Evolve (Soft-top e RF)

29.077€ a 31.949€

Excellence (Soft-top e RF)

35.077€ a 39.649€



MAZDA MX-5 100º ANIVERSÁRIO
Skyactiv-G 1.5 (132cv)



MAZDA MX-5 100º ANIVERSÁRIO
Skyactiv-G 1.5 (132cv)



37.577€



MAZDA MX-5 2021 Skyactiv-G 1.5 / 2.0

SPECIAL EDITION (Soft-top e RF)



Pele Nappa perfurada

Jantes em liga leve de 17" BBS (2.0)

Jantes em liga leve de 16" RAYS (1.5)

Soft Top Preto (1.5)/(2.0) - ST

Twin Tone Roof (1.5)/(2.0) - RF

Espelhos Retrovisores em Preto



MAZDA MX-5 2021 Skayctiv-G 1.5 (132cv) / 2.0 (184cv)

SPECIAL EDITION (Soft-top e RF)



37.172€ a 51.265€





MAZDA CX-5 2021



MAZDA CX-5 2021 Skyactiv-G / Skyactiv-D

VERSÕES



Evolve

Excellence

Special Edition

Homura



MAZDA CX-5 2021 Skyactiv-G / Skyactiv-D

VERSÕES E PREÇOS



Evolve

33.276€ a 42.382€

Excellence

38.463€ a 46.960€

Homura

37.003€ a 50.099€

Special Edition

39.589€ a 63.159€



MAZDA CX-5 2021

HOMURA



MAZDA CX-5 2021

HOMURA



- Estofos Half Leatherette em preto, com costuras em vermelho
- Banco condutor eléctrico, com 3 funções
- Bancos dianteiros aquecidos
- Retrovisores exteriores em preto
- Jantes 19" em preto
- Apontamentos em vermelho no volante, apoio de braço dianteiro, apoio de braço portas e consola central



MAZDA CX-5 2021 – Skyactiv-G / Skyactiv-D

HOMURA



37.003€ a 50.099€



MAZDA CX-5 2021 Skyactiv-G (165cv) HOMURA



~~37.994€~~ 33.329€*

TAEG 8,9%

Novo Mazda CX-5
Homura



* Exemplo para contrato de crédito automóvel para Mazda CX-5 2.0-G 165 cv 4X2 Homura com P.V.P de 37.994€ e sem entrada inicial. Montante de crédito financiado 33.329€, com 120 mensalidade de 399,40€. Comissão de abertura de contrato de 300€ e imposto de selo de 879,89€ a acrescentar à primeira prestação, sem adesão ao seguro opcional de proteção ao crédito, TAN 7,42%, TAEG 8,9% e MTC de 49.107,89€. P.V.P. inclui despesas de legalização e de transporte. Condições válidas para Particulares e restritas a propostas aprovadas e celebradas até 30/06/2021 e sujeitas a análise e aprovação da Mazda Finance, exclusivamente concedida pelo Banco Credibom S.A.. Os concessionários Mazda atuam como intermediários de crédito, a título acessório e sem regime de exclusividade ao Banco Credibom, S.A.. Imagem não contratual. Informe-se junto dos concessionários Mazda aderentes.

MAZDA CX-30 2021



MAZDA CX-30 2021 e-Skyactiv G (122cv/150cv)

VERSÕES



Evolve

Excellence



MAZDA CX-30 2021 e-Skyactiv G (122cv/150cv)

VERSÕES E PREÇOS



Evolve

29.939€ a 33.484€

Excellence

37.084€ a 40.829€



MAZDA CX-30 2021 e-Skyactiv G (150cv) EVOLVE PACK i-ACTIVE



~~33.178€~~ 28.178€*
TAEF 8,8%
Novo Mazda CX-30

* Exemplo para contrato de crédito automóvel para Mazda CX-30 2.0 SKYACTIV - G M HYBRID Evolve Pack Active 5 Portas Manual com P.V.P de 33.179,00 € e entrada inicial de 0,00 €. Montante de crédito financiado 28.179,00€, com 120 mensalidade de 336,61€, Comissão de abertura de contrato de 300,00€ e imposto de selo de 743,93€ a acrescentar à primeira prestação, sem adesão ao seguro opcional de proteção ao crédito, TAN 7,350%, TAEF 8,800% e MTIC de 41437,13€. P.V.P. inclui despesas de legalização e de transporte. Condições válidas para Particulares e restritas a propostas aprovadas e celebradas até 30/06/2021 e sujeitas a análise e aprovação da Mazda Finance, exclusivamente concedida pelo Banco Credibom S.A.. Os concessionários Mazda atuam como intermediários de crédito, a título acessório e sem regime de exclusividade ao Banco Credibom, S.A.. Imagem não contratual. Informe-se junto dos concessionários Mazda aderentes.

MAZDA CX-30 2021 e-Skyactiv X (186cv)

VERSÕES



Evolve

Excellence



e SKYACTIV X

MAZDA CX-30 2021 e-Skyactiv X (186cv)

VERSÕES E PREÇOS



Evolve

37.018€ a 42.353€

Excellence

40.620€ a 46.741€





MAZDA3 2021



MAZDA 3 2021 e-Skyactiv G (122cv/150cv) HB e CS

VERSÕES



Evolve

Excellence



MAZDA 3 2021 e-Skyactiv G (122cv/150cv) HB e CS

VERSÕES E PREÇOS



Evolve

28.515€ a 35.266€

Excellence

34.859€ a 37.356€



MAZDA 3 2021e-Skyactiv X (186cv) HB e CS

VERSÕES



Evolve

Excellence



MAZDA 3 2021e-Skyactiv X (186cv) HB e CS

VERSÕES E PREÇOS



Evolve

33.433€ a 40.104€

Excellence

37.657€ a 42.964€





Comercialização

Imediata



Q & A



Obrigada 😊



APRESENTAÇÃO GERAÇÃO 2021

